

Prüfbericht Nr. **55085008** (17. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ MI 656
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
D-67098 Bad Dürkheim
QM-Nr.: 49 02 0142106

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MILANO
Typ MI 656
Radgröße 6,5 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	MI 656 A2/Z06 Ø63,3-54,1	4/100/54,1	40	610	1960	7/2008
A2	MI 656 A2/Z06 Ø63,3-54,1	4/100/54,1	48	610	1960	7/2008
A2	MI 656 A2/Z05 Ø63,3-56,1	4/100/56,1	40	610	1960	7/2008
A2	MI 656 A2/Z05 Ø63,3-56,1	4/100/56,1	48	610	1960	7/2008
A2	MI 656 A2/Z04 Ø63,3-56,6	4/100/56,6	40	610	1960	7/2008
A2	MI 656 A2/Z03 Ø63,3-57,1	4/100/57,1	40	610	1960	7/2008
A2	MI 656 A2/Z01 Ø63,3-60,1	4/100/60,1	40	610	1960	7/2008
A2	MI 656 A2/Z01 Ø63,3-60,1	4/100/60,1	48	610	1960	7/2008
CP1	MI 656 CP1/ohne Ring	4/108/65,1	32	610	1960	6/2020
CP1	MI 656 CP1/ohne Ring	4/108/65,1	38	610	1960	6/2020
B3	MI 656 B3/Z06 Ø63,3-54,1	5/100/54,1	38	610	1960	7/2008
B3	MI 656 B3/Z05 Ø63,3-56,1	5/100/56,1	38	610	1960	7/2008
B3	MI 656 B3/Z03 Ø63,3-57,1	5/100/57,1	38	610	1960	7/2008
O8	MI 656 O8/ohne Ring	5/105/56,6	38	610	2040	2/2010
B5	MI 656 B5/Z13 Ø70-60,1	5/108/60,1	45	705	2025	7/2008
B5	MI 656 B5/Z34 Ø70-63,4	5/108/63,4	45	705	2025	7/2008
F5	MI 656 F5/ohne Ring	5/108/63,4	50	710	2060	7/2018
B5	MI 656 B5/Z17 Ø70-65,1	5/108/65,1	45	705	2025	7/2008
O1	MI 656 O1/ohne Ring	5/110/65,1	38	705	2025	7/2008
V2	MI 656 V2/ohne Ring	5/112/57,1	33	705	2100	6/2010
V2	MI 656 V2/ohne Ring	5/112/57,1	41	705	2060	7/2018
U2	MI 656 U2/ohne Ring	5/112/57,1	45	705	2025	7/2008
B8	MI 656 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	38	720	2160	7/2008
B8	MI 656 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	45	705	2025	7/2008
B8	MI 656 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	38	720	2160	7/2008
B8	MI 656 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	45	705	2025	7/2008
H5	MI 656 H5/ohne Ring	5/114,3/64,1	45	705	2025	2/2010
B8	MI 656 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	38	720	2160	7/2008
NQ1	MI 656 NQ1/ohne Ring	5/114,3/66,1	38	665	2100	5/2015
B8	MI 656 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	45	705	2025	7/2008
B8	MI 656 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	33	705	2100	2/2012
B8	MI 656 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	38	720	2160	7/2008
L2	MI 656 L2/ohne Ring	5/114,3/67,1	45	710	2025	5/2015
B8	MI 656 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	45	705	2025	7/2008
L1	MI 656 L1/ohne Ring	5/114,3/67,1	50	655	1990	6/2012
G5	MI 656 G5/ohne Ring	5/115/70,2	38	720	2160	2/2010

Prüfbericht Nr. **55085008** (17. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ MI 656
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 4

Kennzeichnung

KBA-Nummer	47437
Herstellerzeichen	rial Germany
Radtyp und Ausführung	MI 656 (s.o.)
Radgröße	6,5Jx16H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	UW ww. UW1 ww. UPP
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
A2	4/100	40	610	1960	FE	07/2008	TZT Lamsheim
A2	4/100	48	610	1960	FE	07/2008	TZT Lamsheim
CP1	4/108/65,1	32	610	1960	FE	02/2021	TZT Lamsheim
CP1	4/108/65,1	38	610	1960	FE	07/2020	TZT Lamsheim
B3	5/100	38	610	1960	FE	07/2008	TZT Lamsheim
O8	5/105	38	610	2040	FE	03/2010	TZT Lamsheim
F5	5/108	50	710	2060	FE	07/2018	TZT Lamsheim
O1	5/110	38	705	2025	FE	07/2008	TZT Lamsheim
V2	5/112	33	705	2100	FE	07/2010	TZT Lamsheim
V2	5/112	41	705	2060	FE	08/2018	TZT Lamsheim
U2	5/112	45	705	2025	FE	07/2008	TZT Lamsheim
NQ1	5/114,3	38	665	2100	FE	05/2015	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	38	720	2160	FE	05/2015	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	45	705	2025	FE	05/2009	TZT Lamsheim
L2	5/114,3	45	710	2025	FE	05/2015	TZT Lamsheim
L1	5/114,3	50	655	1990	FE	07/2012	TZT Lamsheim
G5	5/115	38	720	2160	FE	10/2011	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Prüfbericht Nr. **55085008** (17. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ MI 656
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
A2	4/100	48	610	175/60R16	07/2008	TZT Lamsheim
B3	5/100	38	610	175/55R16	07/2008	TZT Lamsheim
B5	5/108	45	705	185/60R16	07/2008	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	45	705	185/60R16	07/2008	TZT Lamsheim
G5	5/115	38	720	185/60R16	10/2011	TZT Lamsheim
L1	5/114,3	50	655	185/60R16	07/2012	TZT Lamsheim
L2	5/114,3	45	710	185/60R16	05/2015	TZT Lamsheim
F5	5/108	50	710	185/60R16	07/2018	TZT Lamsheim
CP1	4/108/65,1	38	610	185/55R16	07/2020	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
U2	5/112	45	705	235/60R16	FE	07/2008	TZT Lamsheim
G5	5/115	38	720	235/60R16	FE	10/2011	TZT Lamsheim
B5	5/114,3	45	705	235/60R16	FE	05/2009	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung U2, ET45 betrug 8,16 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		06.08.2008
	mit Änderung vom	06.09.2022
Radzeichnung	3006-11	16.05.2008
	mit Änderung vom	03.03.2017
Radzeichnung	3010-11	21.05.2008
	mit Änderung vom	02.03.2017
Radzeichnung	3019-07	03.06.2008
	mit Änderung vom	06.02.2017
Radzeichnung	3022-06	04.06.2008
	mit Änderung vom	12.02.2014
Radzeichnung	3412-06	21.06.2010
	mit Änderung vom	02.03.2017
Radzeichnung	3751-08	21.03.2012
	mit Änderung vom	18.04.2019
Radzubehör	Rev07	01.02.2022
Radzeichnung	4803-01	26.02.2018
Radzeichnung	5188-01	25.02.2020
Radzeichnung	5221-01	11.11.2020
Verwendungen	Anlage 1 bis 36	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 13. September 2022



Laux

00396928.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55085008 (17. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ MI 656
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Radbeschreibung
Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Neue Zubehörzeichnung

Es entfällt: Nabenkappenzeichnungen
Zentrierringzeichnungen
Befestigungsmittelzeichnungen